

"Службени гласник СРС", бр. 54/90,
"Службени гласник РС", бр. 53/93, 67/93, 48/94

ЗАКОН

О УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређује се у унутрашњој пловидби превоз, безбедност пловидбе, услови и начин коришћења, одржавања, обележавања и заштите унутрашњих пловних путева, пристаништа, зимовника и сидришта, чамаца и пловећих постројења, поступање у случају пловидбеног удеса и инспекцијски надзор.

Члан 2.

Превоз у унутрашњој пловидби је јавни превоз и превоз за сопствене потребе.

Члан 3.

На пловном путу могу пловити пловни објекти који испуњавају прописане услове у погледу дужине, ширине и газа.

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1. "унутрашњи пловни путеви" су: реке, канали, вештачка и природна језера и друге водене површине на којима постоје услови за безбедну пловидбу;
2. "пловни објекат" је брод, пловећа направа, пловеће постројење, чамац и други објекат, који је оспособљен за пловидбу и који учествује у пловидби;
3. "пловеће постројење" је пловни објекат, који по намени није предвиђен за честа премештања са једног места на друго нити за вршење посебних радова на унутрашњим водама, као што су: купатило, док, пристан, хангар за чамце, понтонска кућица, ресторани на води и слично;

4. "инсталација" је објекат на води, у води и под водом који је по самој намени предвиђен и као стални објекат (цевоводи, гасоводи, каблови, мост и сл.);
5. "спортски чамац" је пловни објекат са сопственим погоном, или без сопственог погона намењен за спорт, разоноду или рекреацију;
6. "унутрашњом пловидбом" сматра се кретање пловног објекта унутрашњим водама, или његово заустављање на унутрашњим пловним путевима;
7. "јавни превоз" је превоз лица, ствари и животања који се обавља под једнаким условима и на основу уговора;
8. "линијски превоз" је јавни превоз који се обавља на одређеној релацији по унапред утврђеном и објављеном реду пловидбе;
9. "ванлинијски превоз" је јавни превоз за који се релација и други услови утврђују посебно за сваки превоз;
10. "превоз за сопствене потребе" је превоз који се врши ради задовољавања својих потреба;
11. "превозилац" је правно лице или грађанин који обавља јавни превоз;
12. "учесник у унутрашњој пловидби" је физичко или правно лице које учествује у пловидби на унутрашњим пловним путевима;
13. "управљач чамца" је лице које је стручно оспособљено за управљање чамцем намењаним за спорт, разоноду и рекреацију;
14. "руковалац чамца" је лице које је стручно оспособљено за руковање чамцем намењеним за превоз;
15. "сидришите" је обележени део унутрашњег пловног пута или пристаништа, на коме се може вршити безбедно стајање и маневрисање пловних објеката;
16. "пловидбени удес" је ванредни догађај на унутрашњим пловним путевима, у коме је наступила смрт, телесна повреда или материјална штета;
17. "пристаниште за сопствене потребе" је пристаниште које правно лице користи за задовољавање својих потреба.

III. УНУТРАШЊИ ПЛОВНИ ПУТЕВИ

Члан 5.

Пловни путеви користе се за унутрашњу пловидбу према условима пловности, која се утврђује категоризацијом пловног пута.

Категоризацијом пловног пута се утврђују: габарити и остали стандарди пловности као битни елементи безбедности пловидбе на унутрашњим пловним путевима.

Категоризацију пловних путева из става 1. овог члана одређује Извршно веће Скупштине Социјалистичке Републике Србије по претходно прибављеном мишљењу извршног већа скупштине социјалистичке аутономне покрајине.

Члан 6.

Уређивање, одржавање и обележавање унутрашњих пловних путева врши предузеће коме је поверено обављање тих послова, односно предузеће које управља пловним путем.

Уређивање, одржавање и обележавање унутрашњих пловних путева, поверава се предузећу које испуњава услове у погледу кадрова и опреме неопходне за стручно и квалитетно извођење тих радова.

Одржавање и обележавање пловних путева врши се према програму о извођењу тих радова које доноси предузеће из става 1. овог члана.

Предлог годишњег програма одржавања и обележавања пловних путева из става 2. овог члана предузеће доставља на мишљење републичком, односно покрајинском органу управе надлежном за послове саобраћаја, најкасније до 30. септембра текуће за наредну годину.

Програм из става 2. овог члана предузеће доноси у року од 15 дана од дана доношења Буџета Социјалистичке Републике Србије, односно буџета социјалистичке аутономне покрајине по претходно прибављеној сагласности републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Скупштина Социјалистичке Републике Србије, односно скупштина социјалистичке аутономне покрајине обезбеђује средства за уређивање, одржавање и обележавање пловног пута из става 1. овог члана сразмерно дужини пловног пута.

Члан 7.

Предузеће које управља пловним путевима, уређује, одржава, обележава и поставља на њих објекте за безбедност пловидбе и обезбеђује њихово исправно функционисање.

Одржавање и обележавање пловних путева врши предузеће из става 1. овог члана према годишњем програму који доноси до 30. децембра текуће за наредну годину уз сагласност републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Члан 8.

Ималац пловног објекта или објекта који представља сталну или привремену препреку на унутрашњем пловном путу дужан је да постави и одржава светла и знакове прописане за обележавање тих препрека.

Члан 9.

Републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја ће привремено ограничити или забранити пловидбу пловним путем уколико је угрожена безбедност пловила у пловидби или сигурност хидрограђевинских и других објеката на унутрашњим пловним путевима.

О ограничењу или забрани пловидбе републички, односно покрајински орган управе из става 1. овог члана ће благовремено обавестити учеснике у пловидби путем средстава јавног информисања и на други уобичајени начин.

Члан 10.

Делове обале и воденог простора на којима се могу градити хидрограђевински објекти и постављати пловни објекти одређује скупштина општине по претходно прибављеној сагласности републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Ако се одлука из става 1. овог члана односи на унутрашње пловне путеве на којима друга предузећа имају право управљања одлука се доноси по претходно прибављеном мишљењу тог предузећа.

Члан 11.

Изградњу преводница пловних канала и теретних механизованих пристаништа одобрава републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Када су објекти из става 1. овог члана у саставу других објеката, за које одобрење издаје други орган управе, радови се могу изводити само по претходно прибављеној сагласности републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Члан 12.

Радови на изградњи, реконструкцији и одржавању хидротехничких објеката и регулацији на унутрашњим водама и обалама, као и радови на изградњи свих врста водова и каблова који премошћавају пловне путеве изводе се по претходно прибављеној сагласности републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Члан 13.

Почетак радова на објектима из чл. 11. и 12. овог закона извођач је дужан да пријави републичком, односно покрајинском органу управе надлежном за послове саобраћаја најкасније 15 дана пре почетка извођења радова.

Републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја дужан је да најкасније осам дана пре почетка радова обавести путем средстава јавног информисања или на други начин учеснике у пловидби о променама услова пловидбе, који ће бити изазвани извођењем радова на унутрашњем пловном путу и о врсти и времену извођења радова.

Члан 14.

На унутрашњем пловном путу могу се одржавати спортска такмичења односно приредбе на основу одобрења, које издаје републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја на захтев организатора спортског такмичења, односно приредбе.

Захтев за издавање одобрења из става 1. овог члана организатор спортског такмичења, односно приредбе је дужан да поднесе надлежном органу најкасније 15 дана пре почетка одржавања такмичења, односно приредбе.

Надлежни орган је дужан да обавести учеснике у пловидби о одржавању такмичења, односно приредбе најкасније осам дана пре почетка такмичења.

Члан 15.

Организатор приредбе је дужан да у року од 24 часа после одржане приредбе уклони са унутрашњег пловног пута ознаке, уређаје и предмете који су у вези одржавања приредбе били постављени.

Ако организатор приредбе не изавши обавезу из става 1. овог члана предузеће које уређује, одржава и обележава пловни пут ће то уклањање извршити о трошку организатора.

Члан 16.

Простор намењен за спорт, рекреацију и разоноду мора бити одвојен од унутрашњег пловног пута.

Пловни објекти не могу пловити у простору из става 1. овог члана.

ИИИ. ПРИСТАНИШТА, ЗИМОВНИЦИ И СИДРИШТА

Члан 17.

Предузеће које управља пристаништем, зимовником или сидриштем (у даљем тексту: пристанишна организација), дужна је да уређује, обележава и одржава пристаниште и сидриште, односно зимовник на начин којим се обезбеђује безбедност пловила и пловидбе.

Учесник у унутрашњој пловидби је дужан да користи пристаниште, зимовник и сидриште на начин, којим се не угрожава њихова безбедност и безбедност пловидбе.

Члан 18.

Ималац пловног објекта који се налази у пристаништу, зимовнику или сидришту, дужан је да обезбеди непосредно непрекидан надзор над тим објектом или да то повери пристанишној организацији или другом правном лицу.

Уколико ималац пловног објекта не поступи у складу са ставом 1. овог члана, надзор над пловним објектом врши пристанишна организација, односно организација која управља зимовником или сидриштем на начин и под условима предвиђеним општим актом те организације.

Члан 19.

Пристаниште може бити за јавни саобраћај или да служи за сопствене потребе.

Члан 20.

Пристаниште отворено за јавни саобраћај на коме не важи међународни и међудржавни режим пловидбе, мора да има:

1. обележено подручје;
2. обележен улаз, излаз и прилаз обали;
3. дубину воденог простора која не може бити мања од прописане дубине пловног пута на коме се пристаниште налази;
4. опрему за пристајање и везивање пловних објеката;
5. одређен простор за пристајање путничких пловила са безбедним и ноћу осветљеним прилазима од пловног објекта да обале;
6. засебан простор за пристајање пловних објеката који превозе опасне материје са одговарајућим уређајима и постројењима за утовар, истовар и претовар тих материјала ако у месту не постоји специјализовано пристаниште за обављање тих послова;
7. стално сидриште са воденом површином која одговара промету пловних објеката у пристаништу;
8. санитарне уређаје, осветљење, пијаћу воду, јавну телефонску говорницу и саобраћајне везе са насељем;
9. средства и опрему за прву помоћ и спасавање и уређаје за гашење пожара;
10. изграђена степеништа од обале до нивоа најмање воде, на 70 м оперативне обале;
11. водомер за читавање водостаја;
12. обезбеђен прихват отпадних и других материјала;
13. уређаје за прикључење бродова на електричну и водоводну мрежу.

Члан 21.

Пристаниште за локални путнички саобраћај мора да има:

1. обележено подручје;
2. обележен улаз, излаз и прилаз обали;
3. дубину воденог простора која не може бити мања од прописане дубине пловног пута на којем се пристаниште налази;
4. опрему за пристајање и везивање пловних објеката;
5. изграђено степениште, односно приступни мост;
6. изграђено обално осветљење.

Члан 22.

Пристанишна организација је дужна да:

1. одржава обале и друге објекте, уређаје и постројења, односно дубину у пристаништу на начин којим се обезбеђује безбедна пловидба у пристаништу;
2. одржава у исправном стању уређаје, опрему и ознаке у пристаништу;
3. обезбеди безбедан прихват са бродова у пристаништу отпадних и других материја.

Члан 23.

Пристаниште за сопствене потребе мора да има:

1. обележено подручје;
2. обележен улаз, излаз и прилаз обали;
3. дубину воденог простора која не може бити мања од прописане дубине пловног пута на коме се пристаниште налази;
4. опрему за пристајање и везивање пловних објеката;
5. изграђено степениште и осветљење;
6. санитарне уређаје;
7. обезбеђен прихват отпадних материја.

Члан 24.

Пловни објекти могу се сидрити ван пловног пута и у пристаништу за јавни саобраћај само на начин којим се не угрожава њихова безбедност и безбедност пловидбе.

Изузетно, због безбедности пловног објекта или безбедности пловидбе као и ванредних услова (магла, олуја, смањена видљивост) пловећи објекти могу се сидрити и на ивици пловног пута ван сидришта на начин којим се не угрожава њихова безбедност и безбедност пловидбе.

Члан 25.

Сидриште мора да има:

1. обележено подручје;
2. дубину воденог простора која не може бити мања од дубине прописане за пловни пут на коме се сидриште налази;
3. уређај за извезивање.

Изузетно, сидриште не мора да има уређаје за извезивање уколико су на други начин обезбеђени услови за безбедно сидрење.

Члан 26.

Сидрење пловних објеката за превоз опасних материја врши се на сидриштима која су за то посебно одређена или на посебно обележеном и одређеном делу сидришта.

Одређивање сидришта, односно дела сидришта за сидрење пловних објеката из става 1. овог члана врши републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 27.

Зимовници се могу формирати на унутрашњем пловном путу или у пристаништу намењеном за јавни саобраћај.

Зимовник могу да користе под једнаким условима сви имаоци пловних објеката.

Члан 28.

Зимовник који се налази на унутрашњем пловном путу, а на њему не важи међународни и међудржавни режим пловдбе мора да има:

1. обележену водену површину довољне дубине у зависности од намене и капацитета зимовника;
2. слободан и уређен прилаз са пловног пута,
3. приступачну и уређену обалу са опремом за извезивање пловних објеката;
4. одговарајуће и ноћу осветљене прилазе са обале на пловни објекат;
5. потребни санитарни чвор са текућом водом, противпожарну опрему, јавну телефонску говорницу и прикључке за снабдевање електричном енергијом;
6. приступни пут;
7. уређаје за прихват отпадних и других материја.

Организација која управља зимовником дужна је да се стара о постављењу и одржавању уређаја из става 1. овог члана.

Члан 29.

Пловни објекат који превози опасне материје смешта се у посебан зимовник намењен за те објекте.

Пловни објекат из става 1. овог члана може се изузетно сместити и у остале зимовнике, по одобрењу републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Члан 30.

Пловни објекти спречени наглом појавом леда или другим ванредним околностима да уплове у јавни зимовник могу се склањати у речне рукавце или друга природна заштићена места у унутрашњим водама и задржавати се у таквим склоништима док то стање траје.

Заповедник пловног објекта из става 1. овог члана дужан је да, чим услови допусте, извести републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја о времену и месту извршеног склањања.

Орган из става 2. овог члана по пријему извештаја одређује услове боравка пловног објекта из става 1. овог члана у склоништу и предузима мере ради њиховог обезбеђења и безбедности пловидбе.

ИВ. ЧАМЦИ И ПЛОВЕЋА ПОСТРОЈЕЊА

Члан 31.

На пловном путу могу да се користе чамац и пловеће постројење за које се утврди да испуњавају услове у погледу изградње и опремљености за пловидбу.

Одредбе става 1. овог члана не односе се на:

- а) спортске чамце без сопственог погона намењене такмичењу;
- б) чамце од гуме и гумираног платна без сопственог погона;
- в) даске;
- г) чамце изграђене од других материјала до 3 метра дужине, без сопственог погона.

Члан 32.

Способност за пловидбу чамца и пловећег постројења утврђује се основним, редовним и ванредним прегледима.

Основни преглед врши се:

- пре уписа чамца или пловећег постројења у уписник републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја;
- када се чамцу, односно пловећем постројењу мења намена или проширују границе пловидбе, и то пре почетка њиховог коришћења;
- када се на чамцу, односно пловећем постројењу врши преправка којом се мењају конструктивне особине и својства погонских уређаја, и то пре почетка њиховог коришћења;
- ако су у употреби дуже од 8 година.

Редовни прегледи обављају се на води, а основни и ванредни прегледи ван воде.

Редовним прегледом се утврђује стање трупа, уређаја и опреме чамца, односно пловећег постројења и њихова пловна својства.

Редовни преглед чамца и пловећег постројења обавља се сваке године.

Ванредни преглед чамца и пловећег постројења се врши:

- после хаварија или утврђеног недостатка, који утичу на способност за пловидбу;
- после извршене реконструкције или адаптације и ако су ван употребе дуже од две године.

Ванредни преглед обавља републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја или организација коју овласти тај орган.

Републички орган управе надлежан за послове саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја, прописује услове које мора да испуњава организација из става 7. овог члана.

Члан 33.

За чамце и пловећа постројења који су уписани у уписник издаје се пловидбена дозвола са регистарским бројем за идентификацију, са роком трајања од једне године.

Ималац чамца, односно пловећег постројења дужан је да на прописан начин истакне регистарски број за идентификацију.

За издавање пловидбене дозволе и регистрацију ималац чамца и пловећег постројења плаћа накнаду.

Висину накнаде из става 3. овог члана утврђује Извршно веће Скупштине Социјалистичке Републике Србије по претходно прибављеном мишљењу извршног већа скупштине аутономне покрајине.

Ималац чамца и пловећег постројења дужан је да пријави органу из члана 35. сваку промену податка који се уноси у уписник у року од 30 дана од дана настанка промене.

Члан 34.

Чамац и пловеће постројење у пловидби мора да има:

1. пловидбену дозволу;
2. попис посаде за чамац за јавни превоз и пловеће постројење намењено јавној употреби (стамбена лађа, пристан, ресторан на води, пловећа радионица, ронилачка барка и сл.);
3. књигу рада за чамац који обавља јавни превоз;
4. књигу уља - за чамац и пловеће постројење са сопственим погоном намењене јавном превозу.

Књиге и исправе наведене у ставу 1. овог члана издаје републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 35.

Чамци и пловећа постројења уписују се у уписник чамаца и пловећих постројења (у даљем тексту: уписник), према месту пребивалишта имаоца чамаца или пловећег постројења који води републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 36.

Образац и садржину уписника и пловидбене дозволе, као и начин вођења регистра, односно издавања пловидбене дозволе прописује републички орган управе надлежан за послове саобраћаја по претходно прибављеном мишљењу покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Члан 37.

За коришћење пловног пута којим управља предузеће плаћа се накнада.

Висину накнаде из става 1. овог члана одређује предузеће које управља пловним путем по претходно прибављеној сагласности републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Средства из става 1. овог члана предузеће користи за уређивање, одржавање и обележавање пловних путева.

В. ПОСАДА ЧАМЦА

Члан 38.

Чамац и пловеће постројење са сопственим погоном може да се користи у пловидби ако њиме управља лице које је стручно оспособљено за управљача, односно руковаоца чамца.

Стручну оспособљеност из става 1. овог члана могу стећи лица која имају навршених 18 година живота.

Изузетно, стручну оспособљеност за управљача чамца са сопственим погоном снаге 2,94 KW може стећи и лице које је навршило 16 година живота.

Члан 39.

Програм и начин полагања стручног испита за стицање звања управљача и руковаоца чамца прописује републички орган управе надлежан за послове саобраћаја по претходно прибављеном мишљењу покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Стручни испит се полаже код републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја, односно организације коју тај орган овласти.

Члан 40.

Услове у погледу здравствене способности чланова посаде пловног објекта, као и услове и начин вршења здравственог надзора над члановима посаде бродова трговачке морнарице, чамаца и пловећих постројења доноси републички орган управе надлежан за послове саобраћаја по претходно прибављеном мишљењу покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја и одговарајућег органа за послове здравства.

Члан 41.

Републички орган управе надлежан за послове саобраћаја по претходно прибављеном мишљењу покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја утврђује број и састав посаде за пловне објекте за које то није утврђено савезним прописом.

Члан 42.

Чамац или пловеће постројење не може се поверити на управљање лицу које је под дејством алкохола или неког другог опојног средства.

VI. РАДИО-ВЕЗЕ

Члан 43.

Брод унутрашње пловидбе на сопствени погон и пловећа направа морају бити опремљени радио-станицом.

Брод унутрашње пловидбе и пловећа направа може се уписати у одговарајући уписник ако имају радио-станицу и за њу дозволу надлежног органа.

Бродови и пловеће направе опремљени радио-станицом воде дневник рада станице.

VII. ПРЕВОЗ У УНУТРАШЊОЈ ПЛОВИДБИ

Члан 44.

Јавни превоз може да се врши бродом, чамцем и скелом.

Теретним бродом и теретним чамцем не могу се превозити путници без одобрења надлежног органа.

Скелом се могу истовремено превозити путници, ствари и животиње.

Члан 45.

Превоз у линијској пловидби врши се на релацији и по реду пловидбе, који су унапред утврђени.

Превоз у линијској пловидби врши се као локални превоз на територији општине или као међумесни превоз на територији двеју или више општина.

Организација локалног превоза уређује се одлуком скупштине општине.

Члан 46.

Превозилац може да врши линијски превоз под условом да је:

- утврдио релацију и ред пловидбе;
- утврдио време почетка и трајања реда пловидбе.

Превозилац је дужан да пре почетка обављања јавног линијског превоза пријави ред пловидбе и релацију републичком, односно покрајинском органу управе надлежном за послове саобраћаја и да преко средстава јавног информисања или на други уобичајени начин у року од 30 дана пре отпочињања вршења превоза обавести кориснике превоза о реду пловидбе, релацији и почетку вршења превоза и да у истом року достави ред пловидбе органу управе надлежном за инспекцију речног саобраћаја.

Превозилац мора да се придржава реда пловидбе објављеног и уписаног у регистар.

Измену реда пловидбе превозилац је дужан да пријави републичком, односно покрајинском органу управе надлежном за послове саобраћаја и објави га преко средстава јавног информисања или на други уобичајени начин, најкасније 15 дана пре почетка вршења превоза по измењеном реду пловидбе.

Ред пловидбе може да се укине и пре истека времена његовог важења у случају више силе и у другим ванредним случајевима који независно од воље превозиоца онемогућује вршење превоза дуже од два месеца.

Превозилац доставља обавештење о укидању реда пловидбе републичком, односно покрајинском органу управе надлежном за послове саобраћаја.

Превозилац је дужан да објави преко средстава јавног информисања или на други уобичајени начин укидање реда пловидбе.

Републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја дужан је да изда регистар реда пловидбе и да у року од седам дана од дана пријема пријаве превоза изда превозиоцу извод из регистра.

Члан 47.

Ред пловидбе садржи:

- фирму, односно назив предузећа, која врши јавни превоз;
- назив линије и број полазака;
- врсту линије (стална или сезонска);

- полазно и крајње пристаниште, редослед пристаништа и њихову удаљеност од полазног пристаништа;
- време поласка и доласка за свако пристаниште;
- раздобље у коме се врши превоз и време важења реда пловидбе.

Члан 48.

Превозилац усклађује ред пловидбе по коме врши превоз, са редом вожње по коме се врши железнички саобраћај, друмски саобраћај и ваздушна пловидба.

Члан 49.

Превозилац може да престане са вршењем јавног превоза под условом да је престанак рада пријавио републичком, односно покрајинском органу управе надлежном за послове саобраћаја и да је у средствима јавног информисања или на други уобичајени начин најавио престанак вршења јавног превоза на 30 дана пре престанка вршења јавног превоза.

Члан 50.

Превозилац је дужан да прими на превоз сваког путника или ствар, у границама расположивог места за путнике, односно корисне носивости пловног објекта ако путник или ствар испуњавају услове превоза, а према посебним прописима нису искључени из превоза.

Члан 51.

Превозилац је дужан да превезе пртљаг и ручни пртљаг истовремено када превози и путника коме пртљаг припада, у границама простора за смештај пртљага.

Ствари које нису ручни пртљаг не могу се смештати у делу пловног објекта за превоз путника.

За претрпљену штету у превозу, превозилац одговара корисницима превоза по прописима о накнади штете.

Члан 52.

Пловним објектом у јавном превозу у пловидби, ако посебним прописом није друкчије одређено, не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, лица у пијаном стању, експлозивне, лако запаљиве, отровне, радиоактивне, нагризајуће и заразне материје, органски пероксиди, као и други предмети који због својих особина могу бити штетни и опасни по безбедност или здравље људи или могу проузроковати какву другу штету.

Члан 53.

Предузећа, друга правна лица и грађани могу да врше превоз за сопствене потребе, и то:

1. превоз ствари за задовољавање потреба у обављању своје делатности,
2. превоз својих радника и других лица у вези са вршењем послова из овог предмета пословања, као и превоз чланова породице радника за одлазак на одмор или рекреацију.

За обављање превоза за сопствене потребе грађанин је дужан да поднесе пријаву општинском органу управе надлежном за послове саобраћаја општине чији је орган издао одобрење за вршење делатности у оквиру које овај превоз врши, а за пољопривредну делатност општинском органу на чијој се територији налази пољопривредно земљиште. О поднесеним пријавама општински орган управе води евиденцију и о томе издаје потврду.

Потврду из става 2. овог члана грађанин је дужан да има у пловном објекту за време обављања превоза.

ВИИИ. ПЛОВИДБЕНИ УДЕС

Члан 54.

У случају пловидбеног удеса у коме неко лице изгуби живот или је повређено или је настала већа материјална штета, заповедник брода, руковалац чамца и управљач чамца, дужни су да:

- задрже пловни објекат на месту пловидбеног удеса до окончања увиђаја, ако пловни објекат својим положајем не угрожава своју безбедност или безбедност других пловних објеката;

- пловни објекат који својим положајем угрожава своју безбедност или безбедност других пловних објеката, уклоне на најближе подобно место и да настоје да се не мења стање на месту пловидбеног удеса у циљу утврђивања узрока због којих је дошло до удеса;
- без одлагања обавесте о пловидбеном удесу, републички односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја и сачекају долазак овлашћеног лица.

Члан 55.

Учесник у пловидби, други орган као и друго лице, које је обавештено о пловидбеном удесу, дужно је да о томе хитно обавести републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја.

Члан 56.

Ако на пловном путу, сидришту, у пристаништу или зимовнику настане удес, сваки учесник у пловидби који се налази у непосредној близини дужан је да пружи помоћ.

У случају удеса из става 1. овог члана, републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове саобраћаја може да нареди заповеднику сваког пловног објекта да укаже помоћ.

ИХ. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Члан 57.

Надзор над извршавањем овог закона и прописа донетих на основу њега врши републички, односно покрајински орган управе надлежан за послове безбедности унутрашње пловидбе.

Члан 58.

У вршењу послова инспекције безбедности унутрашње пловидбе, инспектор је овлашћен и дужан да прегледа: пловне објекте, бродске исправе и исправе чланова посаде, пристаништа, сидришта и зимовник, пловни пут, пловидбу на пловном путу, објекте безбедности пловидбе, као и другу документацију која омогућава увид у рад посаде пловног објекта.

У вршењу послова инспекције безбедности унутрашње пловидбе инспектор безбедности унутрашње пловидбе дужан је да предузима мере:

1. забрани пловидбу и одузме исправе о способности пловног објекта за пловидбу;
2. забрани употребу оперативне обале или њеног дела;
3. забрани пловидбу у пристаништу, зимовнику или на сидришту;
4. одузме одобрење за обављање превоза;
5. забрани превођење пловног објекта преко бродске преводнице;
6. забрани даље извођење радова док се утврђене неправилности не отклоне;
7. забрани радове који се изводе противно прописима о грађењу;
8. забрани употребу пловећег постројења;
9. обезбеди извршење потребних радова преко друге организације или органа, а на терет организације односно, имаоца пловног објекта који су били дужни да отклоне утврђени недостатак, односно поступи по закону и налогу инспектора безбедности пловидбе.

Члан 59.

Инспектор је дужан да забрани пловидбу пловном објекту ако установи да је било који члан посаде у смени под дејством алкохола, опојних средстава или је у таквом здравственом стању да није способан да обавља послове за које је овлашћен.

Забрана из претходног става не може трајати краће од шест часова.

Инспектор је овлашћен да члана посаде подвргне испитивању помоћу одговарајућих средстава и апарата (алкометар и др.) или да га одведе, односно упути на стручни преглед ради проверавања да ли има алкохола у организму, или да ли показује знаке алкохолне поремећености, односно да ли се налази под дејством опојних дрога или лекова на којима је означено да се не смеју употребљавати пре и за време пловидбе (вожње).

Члан посаде је дужан да се подвргне испитивању, односно стручном прегледу на који је упућен.

Анализа крви или урина врши се код члана посаде који пориче да је под дејством алкохола чије је присуство у организму утврђено одговарајућим средствима или апаратима, као и да се налази под дејством опојних дрога или лекова на којима је означено да се не смеју употребљавати пре и за време пловидбе (вожње) ако због тога не би наступиле штетне последице по његово здравље.

X. КАПЕТАНИЈА ПРИСТАНИШТА

Члан 60.

Капетанија пристаништа непосредно на подручју за које је основана обавља део управних, инспекцијских и других послова из области унутрашње и поморске пловидбе, а у оквиру овлашћења републичког, односно покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

Члан 61.

Седиште и подручје капетаније пристаништа одређује Извршно веће Скупштине Социјалистичке Републике Србије по претходно прибављеном мишљењу извршног већа скупштине социјалистичке аутономне покрајине.

Члан 62.

Радници капетаније пристаништа и инспектори безбедности унутрашње пловидбе, осим помоћних радника, дужни су да носе службено одело за време обављања радних послова и задатака.

Пропис о боји и кроју службеног одела и ознакама на службеном оделу, доноси републички орган управе надлежан за послове саобраћаја уз мишљење покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја.

XI. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 63.

Заповедник, односно старшина брода, руковалац чамца и управљач чамца који не поступи по одредбама чл. 54. и 56. казниће се за кривично дело затвором до једне године.

Члан 64.

Новчаном казном од 1.000 до 100.000 нових динара казниће се за привредни преступ предузеће или друго правно лице, ако:

- 1) не припреми, не достави надлежном органу или не достави о року, односно не донесе или не донесе о року програм из члана 6. овог закона или не уређује, одржава и обележава унутрашње пловне путеве (члан 7. став 1. овог закона),
- 2) гради преводницу, пловни канал и теретно механизовано пристаниште без одобрења, односно сагласности надлежног органа (члан 11. овог закона),
- 3) изводи радове на унутрашњим водама и обалама противно одредбама члана 12. овог закона;
- 4) одржава спортска такмичења без одобрења (члан 14. став 1. овог закона);
- 5) не уређује, обележава и одржава пристаниште, односно зимовник (члан 17. став 1. овог закона);
- 6) не одржава обале и друге објекте, не уређује постројења, односно дубину у пристаништу (члан 22. овог закона);
- 7) врши сидрење пловних објеката на начин којим се угрожава њихова безбедност и безбедност пловидбе (члан 24. став 1. овог закона);
- 8) врши сидрење пловних објеката за превоз опасних материја ван за то одређеног места (члан 26. овог закона);
- 9) ако поступи противно одредбама члана 29. овог закона;
- 10) јавни превоз у линијској пловидби врши без реда пловидбе, односно противно том реду (члан 45. став 1, члан 46. став 1. овог закона);
- 11) измењен ред пловидбе не пријави надлежном органу и не објави преко средстава јавног информисања у прописаном року (члан 46. став 4. овог закона);
- 12) престане са вршењем јавног превоза противно одредбама члана 49. овог закона;
- 13) пловним објектом у јавном превозу превози лица, односно ствари противно члану 52. овог закона.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 500 до 10.000 нових динара.

Члан 65.

Новчаном казном од 500 до 10.000 нових динара казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице, ако:

- 1) не пријави почетак радова надлежном органу (члан 13. овог закона);
- 2) организатор приредбе у прописаном року не уклони са унутрашњег пловног пута ознаке, уређаје и предмете (члан 15. овог закона);
- 3) коришћењем пристаништа, зимовника и сидришта угрожава безбедност унутрашње пловидбе (члан 17. став 2. овог закона);
- 4) не обезбеди непрекидан надзор над пловним објектом (члан 18. овог закона);
- 5) пристаниште отворено за јавни саобраћај на којем не врши међународни или међудржавни режим пловидбе не испуњава услове из члана 20. овог закона;
- 6) пристаниште за сопствене потребе не испуњава услове из члана 23. овог закона;
- 7) сидриште не испуњава услове из члана 25. овог закона;
- 8) зимовник не испуњава услове из члана 28. овог закона.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 100 до 1.000 нових динара.

Члан 66.

Новчаном казном у износу од 300 до 5.000 нових динара казниће се за прекршај превозилац, односно ималац пловног објекта, односно друго правно лице или радни човек, ако:

- 1) на пловном путу користи чамац и пловеће постројење које у погледу изградње и опремљености није способно за пловидбу (члан 31. овог закона);
- 2) не подвргне чамац или пловеће постројење редовном или ванредном прегледу (члан 32. овог закона);

- 3) ако не истакне регистарски број за идентификацију (члан 33. став 2. овог закона);
- 4) за чамац или пловеће постројење нема документа прописана у члану 34. овог закона;
- 5) не пријави надлежном органу промену података (члан 33. став 5. овог закона);
- 6) чамцем са сопственим погоном управља лице које није стручно оспособљено (члан 38. овог закона);
- 7) повери чамац или пловеће постројење на управљање лицу које нема прописану стручну спрему или је под дејством алкохола или другог опојног средства (члан 42. тог закона);
- 8) брод унутрашње пловидбе на сопствени погон и пловећа направа није опремљена радио-станицом (члан 43. став 1. овог закона);
- 9) се на броду унутрашње пловидбе или пловеће направе не води дневник рада (члан 43. став 3. овог закона);
- 10) врши јавни линијски превоз без утврђене релације и реда пловидбе (члан 46. став 1. овог закона);
- 11) се не придржава реда пловидбе објављеног и уписаног у регистар или не пријави на прописан начин измењен ред пловидбе (члан 46. став 3. овог закона);
- 12) не усклади ред пловидбе са редовима вожње из члана 48. овог закона.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50 до 500 нових динара и одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50 до 500 нових динара и физичко лице - ималац пловног објекта.

За прекршај из става 1. тачка 6. изрећиће се лицу које је поверило на управљање чамац или пловеће постројење заштитна мера забране управљања чамцем, односно пловећим постројењем у трајању од три месеца до једне године.

Члан 67.

Новчаном казном у износу од 500 до 10.000 нових динара казниће се за прекршај правно лице, односно од 50 до 1.000 нових динара физичко лице - ималац пловног

објекта ако обављају превоз за сопствене потребе противно одредбама члана 53. овог закона.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 50 до 1.000 нових динара.

Члан 68.

Новчаном казном у износу од 500 до 10.000 нових динара казниће се за прекршај правно лице, односно учесник у пловидби које поступи противно одредби чл. 55. и 56. став 1. овог закона.

Члан 69.

Новчаном казном од 80 нових динара казниће се за прекршај на лицу места превозилац, односно ималац пловног објекта који поступи противно одредбама чл. 50, 51. и 52. овог закона.

Мандатну казну изриче и наплаћује инспектор или друго овлашћено лице.

ХИИ. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 71.

Имаоци пловног објекта, пристанишне организације и друге организације који управљају пристаништем, односно сидриштем и зимовником дужни су да ускладе своје пословање и опште акте са оним законом у року од шест месеци од дана његовог ступања на снагу.

Члан 71.

Извршно веће Скупштине Социјалистичке Републике Србије у року од једне године од дана ступања на снагу овог закона по претходно прибављеном мишљењу извршног већа скупштине социјалистичке аутономне покрајине, утврдиће категоризацију унутрашњих пловних путева.

Члан 72.

Републички орган управе надлежан за послове саобраћаја по претходно прибављеном мишљењу покрајинског органа управе надлежног за послове саобраћаја донеће у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона пропис из чл. 32, 36, 39, 40. и 41. овог закона.

До доношења прописа из става 1. овог члана примењиваће се прописи донети на основу закона који су били на снази пре ступања на снагу овог закона.

Имаоци чамца и пловећих постројења за које је издата пловидбена дозвола са важношћу дужом од једне године, дужни су да након истека једне године од дана ступања на снагу овог закона прибаве нову пловидбену дозволу.

Члан 73.

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о унутрашњој пловидби ("Службени гласник СРС", бр. 22/77, 18/80, 51/82, 45/84, 24/85 и 35/86), Закон о унутрашњој пловидби ("Службени лист САПВ", број 1/78) и Закон о саобраћајној инспекцији ("Службени гласник СРС", бр. 7/76, 15/82 и 13/83, 6/89).

Члан 74.

Одредбе овог закона примењују се на целој територији Републике на основу члана 301. Устава Социјалистичке Републике Србије и Амандмана ХЛВИ на Устав Социјалистичке Републике Србије.

Члан 75.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Социјалистичке Републике Србије".